

Met een clubje van zo'n 12 ondernemers uit het Havengebied heeft de Belangenvereniging Ondernemers Havengebied (B.O.H.) de eerste nieuwsbrief Havenzicht besproken. De reacties waren positief: men vond de informatie duidelijk en men beschouwt het als zinvol dat er nu regelmatig gerichte informatie verschijnt.

Marijke Wolterink: 'Als men wil dat de B.O.H. iets doet, moeten wij het wel weten!'

Marijke Wolterink is secretaresse van de B.O.H.: 'We hebben natuurlijk al aardig wat informatieavonden gehad met de gemeente erbij. Voor sommige mensen stond er dus misschien niet zo heel veel nieuws in de nieuwsbrief. Maar niet iedereen is zo goed op de hoogte. Eén ondernemer gaf wel aan dat hij vond dat de B.O.H. misschien te veel de samenwerking zoekt met de gemeente, ook bij heikele punten als de afsluiting van de Hendrik ter Kuilestraat. Voor ons is het van belang om in gesprek te blijven. Maar de B.O.H. moet gewoon gevoed worden door de ondernemers. Dus ik zeg: collega's, kom alsjeblieft met commentaar, positief of negatief, wij willen dat als B.O.H. graag horen. Sterker nog: daar zijn we voor. Als men wil dat de B.O.H. actie onderneemt, moeten we het wel weten!'

Kunst op de rotonde

Marijke Wolterink zit ook namens de B.O.H. in een gemeentelijke kunstcommissie. Deze club overlegt wat voor kunstwerk er zal komen op de grote rotonde op de hoek Hendrik ter Kuilestraat/Rembrandtlaan. Het is de bedoeling dat het kunstwerk er zal staan in het

najaar. De werkgroep komt drie tot vier keer bij elkaar om te kiezen uit werk van drie à vier kunstenaars. In de club zitten behalve Marijke Wolterink ook Wally Wanrooij (stadsdeel-west), Angela Reinhardt (DMO), Dick ten Kate (Concordia Kunst & Cultuur), Leendert Huisman (bewoner Stadsveld), Bert de Wilde (beeldend kunstenaar) en Joop Nijenhuis (projectleider Handelskade).

De B.O.H. is bereikbaar via Marijke Wolterink,
053-8525358, m.wolterink@boh-coop.nl
of www.boh.coop.nl



Nieuwsbrief over de revitalisering van het Enschedese Havengebied

Havenzicht

De Auke Vleerstraat is de hoofdontsluitingsweg voor het economisch belangrijke Enschede-west. Om het Havengebied, het Business & Science Park en het Kennispark rond de UT ook in de toekomst goed bereikbaar te houden, moet eerst de doorstroming op de kruisingen aan de Auke Vleerstraat verbeterd worden, vinden de verkeersdeskundigen van de gemeente.

Kruisingen Auke Vleerstraat allereerst aanpakken



Verkeerskundige Erik Rouwette

Geplande verkeersmaatregelen op en rond de Auke Vleerstraat:

- Kruising Windmolenweg-Vleerstraat: geen verkeer meer vanaf Hendrik ter Kuilestraat;
- Verkeer vanaf Hendrik ter Kuilestraat moet via Schiffstraat en De Hoeveler naar Auke Vleerstraat;
- Kruising De Hoeveler-Vleerstraat krijgt verkeerslichten;
- Hendrik ter Kuilestraat wordt rondweg rondom Havengebied tot aan Avia Tankstation;
- Kruispunt Strootweg wordt opgeheven;
- Knippen van wegen in Tweekelo om sluipverkeer te voorkomen;
- Automatische toegang voor bewoners Tweekelo.

'In het verkeer is doorstroming cruciaal,' zegt verkeerskundige Erik Rouwette. 'Daarnaast is een randvoorwaarde dat deze doorstroming op een verkeersveilige manier kan worden gerealiseerd. In de toekomst zijn ongeregelde kruispunten niet meer mogelijk in verband met de verkeersveiligheid. Er zullen nog drie kruispunten met verkeerslichten overblijven op de Auke Vleerstraat ter hoogte van het Havengebied: de Windmolenweg, De Hoeveler en het Transportcentrum. In het kader van TOPPER 1 worden de kruispunten Windmolenweg en De Hoeveler aangepakt; het kruispunt Strootweg wordt opgeheven. Uitgangspunt bij de kruispunten is dat ze passen in een toekomstig profiel van 2 x 2 rijstroken voor het doorgaande verkeer. Bij de kruispunten worden nu al twee rijstroken voor het rechtdoorgaande verkeer gerealiseerd.'

Windmolenweg

Op dit moment rijdt er teveel verkeer in teveel verschillende richtingen op en naar de Auke Vleerstraat en de Afinkstraat. Daardoor staan er vaak files en is de wachtrij in de spitsperiode geregeld zo lang dat automobilisten een paar keer rood krijgen ('overstaan') voor hetzelfde verkeerslicht. 'Dat vinden we bij de gemeente een gebrek aan doorstromingskwaliteit,' stelt Erik Rouwette. 'De wachtrijen worden steeds langer. Dat is niet veilig en niet goed voor het economisch functioneren van onze stad. Daarin hebben we keuzes moeten maken want er is onder het viaduct, voor het verkeer naar de Auke Vleerstraat geen ruimte voor meer stroken. Door de Hendrik ter Kuilestraat los te koppelen van het kruispunt met de Auke Vleerstraat, zijn er minder kruisende stromen, waardoor de hoofdstroom vanaf de Westerval richting Enschede-West, meer tijd krijgt om door te stromen. De bereikbaarheid van alle bedrijven in het Havengebied wordt flink verbeterd als

Colofon

Havenzicht is de nieuwsbrief over de revitalisering van het Enschedese Havengebied. In dit blad werken de gemeente Enschede en de Belangenvereniging Ondernemers Havengebied samen. Ons doel: alle betrokkenen op de hoogte houden van de voortgang en de werkzaamheden. Havenzicht verschijnt de komende jaren ongeveer vier keer per jaar in digitale vorm. Het eerste en tweede nummer komen uit in een papieren editie maar worden ook per e-mail verstuurd. Alle volgende nummers van Havenzicht verschijnen digitaal.

Let op: Wilt u de komende afleveringen van dit blad ook (gratis) ontvangen? Geef dan uw e-mailadres door via de afdeling Communicatie DSOB van de gemeente: nieuwsbriefhavenzicht@enschede.nl

Interviews en teksten: Abels Taalzaken Enschede
Eindredactie en coördinatie: Afdeling Communicatie DSOB en Projectmanagementbureau Enschede
Vormgeving: Digidée Ontwerpstudio, Enschede
Illustraties: Henny de Mönnink en Gemeente Enschede
Drukwerkfacilitering: In Sight Amersfoort
Oplage: 1000 exemplaren
Verspreidingsgebied: 'Havenzicht' wordt verspreid onder ondernemers en bewoners in het Havengebied. Daarnaast ontvangen politici en bestuurders het blad.



Gemeente  Enschede



Kruispunt Windmolenweg

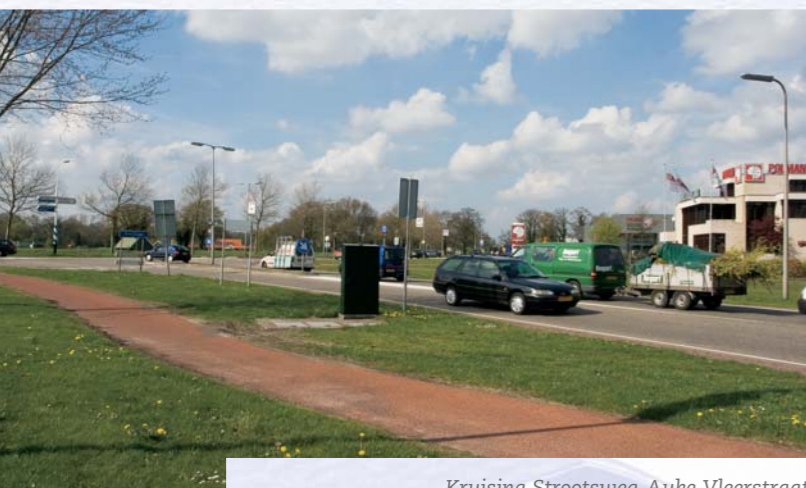


Nu kan het nog, straks niet meer: vanaf de Hendrik ter Kuilestraat de Auke Vleerstraat op

lange wachtrijen bij de verkeerslichten worden voorkomen. Het verkeer vanaf de Hendrik ter Kuilestraat moet een andere route kiezen: via de Schiffstraat en De Hoeveler kan dat verkeer komen op de Auke Vleerstraat. De aansluiting van De Hoeveler wordt een groot geregeld kruispunt waar voldoende capaciteit wordt gerealiseerd om het verkeer van en naar het Havengebied een goede doorstroming te kunnen bieden. De Hendrik ter Kuilestraat gaan we voortzetten als rondweg rondom het Havengebied. Die loopt door tot het Avia tankstation en sluit daar aan op de bestaande wegen. We zijn nog aan het studeren hoe we het probleem het beste op kunnen lossen voor de fietsers die willen oversteken op dat punt.'

Strootsweg

'Het kruispunt Strootsweg wordt opgeheven. De Strootsweg aan de oostzijde van de Auke Vleerstraat gaat deel uitmaken van de parallelweg en de Strootsweg aan de westzijde van de Auke Vleerstraat loopt dood bij de laatste woningen. Hierdoor kunnen de linksafvakken worden opgeheven en ontstaat er een brede middenberm, waardoor het mogelijk is om de fietsers van en naar de Strootsweg ongeregeld te laten oversteken naar het tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de weg. Dit geldt alleen zolang dit wegvak bestaat uit één rijstrook per rijrichting. Zodra dit wegvak wordt verdubbeld, kan de oversteek niet blijven bestaan.



Kruising Strootsweg-Auke Vleerstraat

Dan moet de keuze gemaakt worden tussen afsluiten of aanleggen van tweerichtingenfietspaden in noordelijke richting naar het kruispunt bij De Hoeveler en/of in zuidelijke richting naar de parallelweg naar het hoveniersbedrijf. 'Maar ja,' zegt Erik Rouwette, 'veel van deze zaken zijn nog niet definitief besloten. We gaan eerst nog overleggen met de belanghebbenden. Ook studeren we nog op de mogelijkheden voor de fietsers.'

Automatische afsluitingen

'Om te voorkomen dat het sluipverkeer dat gebruik maakt van de Strootsweg andere (nog minder geschikte) wegen zoals de Tweekelerbeekweg gaat gebruiken moet de opheffing van de aansluiting van de Strootsweg gebeuren in samenhang met het knippen van de wegen in Tweekelo. In de plannen is hiermee rekening gehouden. Door het toepassen van automatische afsluitingen die de bewoners kunnen passeren, wordt voorkomen dat de afsluitingen veel hinder opleveren voor de bewoners van het gebied. Het kruispunt Strootsweg moet zijn aangepast voordat er een grotere verkeersstroom vanaf het kruispunt Windmolenweg dit punt op een veilige manier kan passeren. De afsluiting van de wegen in Tweekelo dient weer voorafgaand hieraan plaats te vinden. Dit betekent dat met dit laatste project moet worden begonnen om vertraging van andere projecten te voorkomen.'

Verkeerscommissie

In mei is de eerste bijeenkomst geweest van de verkeerswerkgroep. De gemeente vindt het belangrijk om al haar plannen goed af te stemmen met alle belanghebbenden. Dat levert vaak mooie overeenstemming op: 'Mensen zijn realistisch. Ze zien de problemen zelf ook goed. Een deel van onze plannen had de verkeerswerkgroep zelf ook al bedacht, zoals het basisidee om het verkeer makkelijker de Westervall op te kunnen laten rijden vanaf de Hendrik ter Kuilestraat en de Parkweg. Men draagt het ontwerp wat er nu ligt; de geluiden tot nu toe zijn dat de ondernemers het heel goed begrijpen.'

Op 16 mei vond de eerste gezamenlijke vergadering plaats van de verkeerscommissie voor het havengebied. Gerd Klunder, medewerker van Raab Karcher Bouwstoffen aan de Kanaalstraat, praat mee namens de B.O.H.

Gerd Klunder in de verkeerscommissie

'Wij zitten nu zo'n 6 tot 7 jaar in de Belangenvereniging. Voor de verkeerscommissie hebben we een selectie gemaakt uit alle bedrijven om elke bedrijfstak te kunnen vertegenwoordigen. Natuurlijk zijn de beslissingen die er genomen worden vooral van belang voor de bedrijven met veel transportbewegingen.'

Korte lijnen

'Het is belangrijk om vroegtijdig aan tafel te zitten bij de gemeente. We hebben natuurlijk niet de wijsheid in pacht maar we zijn wel ter zake kundig. Of zo'n Auke Vleerstraat nu wel of niet vier rijstroken krijgt, dat heeft enorme consequenties. Dat moet je dus van tevoren bekijken. Ik moet zeggen dat de gemeente constructief bezig is. Natuurlijk: ambtelijke molens malen langzaam, de procedures zijn lang en ingewikkeld maar er is één gezamenlijke gedachtegang, en die is al een jaar gaande. Dat is erg prettig. Zoals ik het nu ervaar, zijn de lijnen kort: als er wat is, weten we waar we moeten zijn. Ik heb wel een concreet voorbeeld. Een tijd geleden noemden de ondernemers van de

Kanaalstraat wat problemen in de Hendrik ter Kuilestraat. Dat was bij onze eerste ontmoeting, rond de bouwvakvakantie vorig jaar. Verkeerskundige Kees Lems kwam al snel daarna met een voorstel voor een oplossing. En nu is dat plan al in uitvoering. Dat is toch voortvarend meegedacht door de gemeente...'



Gerd Klunder

Ondernemers: korte doorlooptijd, goed overleg graag!

Eigenlijk zit zijn broer Jaap in de verkeerscommissie, maar Peter Bakker is ook van harte bereid om iets te vertellen over de gevolgen van de bouwwerkzaamheden van de gemeente voor zijn bedrijf, Jacob Bakker IJzerwaren aan de Binnenhaven. 'Dat de wethouder in de vorige nieuwsbrief stelde 'dat de fase van praten nu echt voorbij was,' vond ik niet zo leuk. Tijdens de informatieavond in het Volksparkrestaurant van eind vorig jaar hebben we ons met een stel andere ondernemers aangemeld om in de verkeerscommissie plaats

te nemen. Dat deden we natuurlijk om te zien of er nog wat bij te sturen valt in de verkeersplannen. Het wordt wel tijd om nu eens bij elkaar te komen, lijkt mij, want dat is nog niet gebeurd. Overlast van alle bouwwerkzaamheden ondervinden we voortdurend. Je bent toch geregeld niet of slecht bereikbaar. De afgelopen keer was de bewegwijzering voor de omleidingsroute voor het stuk Hendrik ter Kuilestraat/Westervall niet op tijd en nogal onhandig. Over zulke zaken moet je goed overleg plegen. Die verkeerscommissie is dus echt belangrijk. Ik heb een redelijke indruk van de schade aan gederfde omzet die de verminderde bereikbaarheid ons oplevert. Dat is ondernemersrisico, zegt de gemeente. Maar over een tijd, als alles klaar is, profiteren we natuurlijk ook weer van de verbeteringen. Dat zie je ook aan de grote rotonde bij de Rembrandtlaan-Hendrik ter Kuilestraat. Daar ben ik absoluut gelukkig mee. Ik hoop alleen dat de gemeente de doorlooptijden kan verkorten. En dat we voldoende en op tijd overleg zullen hebben.'



De directie van Jacob Bakker IJzerwaren
Jaap Bakker (links) en Peter Bakker