

Van: Twentekanalen (DON) <Twentekanalen@rws.nl>
Verzonden: woensdag 18 februari 2015 18:35
Onderwerp: Nieuwsbrief Verruiming Twentekanalen fase 2 - nummer 5



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nummer
5 / 18
februari
2015

Nieuwsbrief

Verruiming Twentekanalen fase 2

Nummer 5 / 18 februari 2015

Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereidingen van de tweede fase van de verruiming van de Twentekanalen. In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de voortgang.

In deze nieuwsbrief

- Nieuwe omgevingsmanager Verruiming Twentekanalen
- Simone Houtman: 'Bedankt voor de samenwerking'
- 'Economisch belang Twentekanalen steeds groter'
- Versnelde aanpak kwelprobleem zijtak door recycling
- Meer informatie



Nieuwe omgevingsmanager Verruiming Twentekanalen

Afgelopen januari is Sandra de Vries begonnen als omgevingsmanager voor de Verruiming Twentekanalen fase 2. Zij neemt het stokje over van Simone Houtman.

Het project zit nu in een fase die voor een groot deel intern plaatsvindt. *'Dat maakt mijn start als omgevingsmanager echter niet minder dynamisch'*, aldus De Vries. *'Ik ben niet alleen het gezicht naar buiten en het eerste aanspreekpunt voor veel regionale partijen, zoals overheden, bedrijven, omwonenden, schippers en recreanten. Maar ik ben ook*



Nieuwe omgevingsmanager
Sandra de Vries

coördinatie van veel werkzaamheden die daaruit voortvloeien.'

Referentieontwerp vóór de zomer gepresenteerd

De Vries: *'Mijn voorgangster heeft er bijvoorbeeld voor gezorgd dat wensen voor de verruiming zijn geïnventariseerd. Daar zijn veel gesprekken voor gevoerd met betrokkenen en belanghebbenden. Nu zijn we het concept referentieontwerp aan het afronden, waarin wensen zijn verwerkt. Zodra het onderzoek naar de effecten gereed is, kunnen we de puntjes op de i zetten en het totaalpakket presenteren. Dit zal nog vóór de zomer gebeuren.'*

Het referentieontwerp is definitief als de minister het besluit tot realisatie heeft genomen. Dit vindt volgens huidige planning in de tweede helft van 2015 plaats.

Aannemer houdt zekere mate van vrijheid

Het ontwerp dient als referentiekader voor de eisen aan de aannemer. Deze aannemer krijgt nog wel een zekere mate van vrijheid om een concurrerend voorstel te kunnen maken, zodat we de meest geschikte partij kunnen selecteren.

De Vries: *'Naast de voorbereidingen voor de aanbesteding van de aannemer wordt er achter de schermen ook al gewerkt aan enkele vergunningen en ontheffingen. Een deel van de vergunning moet worden aangevraagd door de aannemer. Maar een aantal aanvragen kan niet zo lang wachten. De verwachting is dat hier nog dit jaar inspraak op mogelijk is. Vanzelfsprekend informeren we betrokkenen en belanghebbenden uitgebreid over de mogelijkheden als het zover is.'*

Unieke omgevingsfactoren

Sandra heeft bij Rijkswaterstaat aan diverse projecten gewerkt, zowel natte (water) als droge (wegen) projecten, zoals dat intern wordt genoemd. *'Het boeiende aan de functie van omgevingsmanager is voor mij het onderhouden en sturen van de relaties tussen een project en haar omgeving. Het in kaart brengen van eigen en gezamenlijke doelen en belangen. Om vervolgens samen met het projectteam en de omgevingspartijen een mooi en geslaagd resultaat neer te zetten. Het project Verruiming Twentekanalen fase 2 is voor mij dan ook een interessant project, omdat er vele omgevingsfactoren een unieke rol spelen. Ik stap als het ware op een rijdende trein. Een snelle trein, maar wel met een goede basis die door mijn voorgangster Simone Houtman is gelegd.'*

Terug naar boven

Simone Houtman: 'Bedankt voor de samenwerking'

Simone Houtman was de afgelopen 2,5 jaar de omgevingsmanager van de Verruiming Twentekanalen fase 2. Een tijd waarop zij met veel plezier terugkijkt. Met name op de samenwerking met de regio.



Simone Houtman
vertrekt na 2,5 jaar

Terugblikkend is de verruiming van de Twentekanalen voor Simone een goed voorbeeld van wat een gedegen samenwerking tussen Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en bedrijfsleven kan opleveren:

'Met dit project staat Rijkswaterstaat aan de lat om de infrastructuur in Twente te verbeteren. Door onderhoud aan en het gedeeltelijk uitdiepen van de Twentekanalen. Hierdoor kan de regio zich economisch verder ontwikkelen. Wij zorgen voor de (technische) voorbereiding en uitvoering. De regio heeft echter constructief meegedacht over alle gezamenlijke kansen die de verruiming met zich meebrengt. De verruiming is ook mede mogelijk door de financiële garantstelling van de regionale overheden bij de aanvraag van de Europese subsidie voor de realisatiefase.'

Gebiedsgericht werken

Gebiedsgericht werken is altijd een belangrijk aandachtspunt geweest van het omgevingsmanagement van dit project. Houtman: *'Doordat Twentse sleutelpartijen hun krachten nu hebben gebundeld in het Gemeenschappelijk Havenbeheer Twentekanalen, zijn er nog betere mogelijkheden om breder te werken. We kijken niet alleen meer naar de eigen projectscope, maar ook naar de raakvlakken met andere projecten van Rijkswaterstaat én van onze regionale partners. Ik ben blij met de stappen die hierin zijn gezet en nog gaan komen. Zowel binnen onze organisatie als met en door onze partners.'*

Verder werken aan duurzaamheid

De in november 2014 aan het project toegekende Europese subsidie voor de planfase ziet Simone ook als een mooi succes resultaat van de samenwerking. De ervaring van deze aanvraag neemt ze mee in haar nieuwe functie: *'Ik ga me nu binnen 'Rijkswaterstaat Leefomgeving Afdeling Materialen en Afvalstoffen' op Europees niveau verder verbreden, onder andere op het gebied van ecodesign. Mijn ambitie is altijd geweest om de kansen, die duurzaamheid op zowel nationaal als internationaal niveau biedt, nog beter onder de aandacht te brengen bij collega's van Rijkswaterstaat. Die kans krijg ik nu.'*

mailadres. En natuurlijk heb ik ook een [LinkedIn profiel](#).
Wie weet treffen we elkaar in de toekomst weer. Voor nu:
heel erg bedankt voor de leuke en constructieve tijd!

Terug naar boven

'Economisch belang Twentekanalens steeds groter'

De Twentekanalens zijn van grote betekenis voor de Twentse economie. Het belang ervan neemt alleen maar toe, zegt Mariska ten Heuw, wethouder Economische Zaken van Hengelo en nauw betrokken bij het nieuwe Gemeenschappelijk Havenbeheer Twentekanalens. De komst van dat gemeenschappelijk beheer en de verruiming van de Twentekanalens zullen de economie nog meer stimuleren.



Mariska Ten Heuw:
'Vervoer over water is voor
veel bedrijven essentieel'

'Vervoer over water is voor veel bedrijven essentieel. Veel aantrekkelijker dan vervoer over de weg of het spoor', verduidelijkt Mariska ten Heuw. 'AkzoNobel zit aan het kanaal en vervoert zout per schip. 2 jaar geleden was de sluis bij Eefde langere tijd gestremd. AkzoNobel laat per dag 3 tot 5 boten varen, maar moest toen alle productie over de weg vervoeren, in de winter nota bene. Je wilt niet weten hoeveel vrachtwagens het daarvoor nodig had.'

Eigen kade- en havenfaciliteiten

Een flink aantal producten kan alleen over water worden vervoerd. Reden waarom steeds meer bedrijven zich aan de Twentekanalens vestigen: daar beschikken zij over eigen kade- en havenfaciliteiten. *'Een bedrijf als Eurol verhuist van Nijverdalen naar het XL Businesspark in Almelo. Met de aanleg van een extra kade in het park kan het zijn producten over water vervoeren. In Hengelo hebben we bedrijven als Stork, Siemens en Thales, die grote machines maken. Die zitten allemaal aan het water of willen ernaartoe.'*

Containeroverslag

De Hengelose haven heeft na Rotterdam de grootste containeroverslag van Nederland. Van die sterk groeiende containeroverslag willen allerlei bedrijven gebruikmaken en zich daar vestigen. *'Verder zien we dat in Nederland de afvalverbranding afneemt, omdat we ons afval steeds meer scheiden. Maar landen als Engeland en Italië zijn nog niet zover. Zij vervoeren hun afval per schip naar vuilverbrander Twence. Over de weg is dat niet te doen. Het economisch belang van de Twentekanalens wordt alleen maar groter.'*

Een gemeenschappelijk havenbeheer, dat 1 januari 2015 is gestart, moet de Twentekanalen voor bedrijven en binnenvaart nog aantrekkelijk maken. 5 gemeenten aan de Twentekanalen werken daarin samen: Lochem, Hof van Twente, Almelo, Hengelo en Enschede. *'Voorheen had elke gemeentelijke haven zijn eigen regels, die gaan we nu gelijkschakelen. Bedrijven en schippers krijgen in alle gemeenten te maken met bijvoorbeeld één havenverordening en één tarief. Efficiënter, professioneler en kostenbesparend.'*

Elkaar versterken

Het Gemeenschappelijk Havenbeheer staat los van de verruiming van de Twentekanalen. *'Maar deze initiatieven vallen wel heel mooi samen. Rijkswaterstaat verdiept en verbreedt de Twentekanalen en legt bij Eefde een tweede sluis aan, wij werken als gemeenten met elkaar samen. Zo kunnen beide partijen elkaar versterken. Goed voor de ontwikkeling van de Twentekanalen, dus goed voor de Twentse economie.'*

Terug naar boven

Versnelde aanpak kwelprobleem zijtak door recycling

Medio 2015 krijgt de zijtak van het Twentekanaal al een afdekkende kleilaag op de bodem om het overtollige kwelwater tegen te gaan.

Deze klei kunnen we hergebruiken tijdens de verruimingswerkzaamheden, die naar verwachting in 2017 starten.

Beproefde methode

Begin 2014 was nog voorzien dat het aanbrengen van de kleilaag zou plaatsvinden in 2017 en 2018. Aangezien anders de klei verloren zou gaan tijdens het verruimen van het kanaal. Nu we de klei kunnen hergebruiken hoeven we daar niet meer op te wachten.

Rijkswaterstaat heeft deze methode al succesvol toegepast op 2 andere plaatsen in het Twentekanaal: tussen Eefde en Lochem en bij Almelo-De Haandrik. Als deze [aanpak](#) ook op de zijtak slaagt, zijn de omwonenden dus 3 jaar eerder van de [toegenomen kwel](#) verlost.

Terug naar boven



Zijtak Twentekanaal tussen de A1 en de A35

Meer informatie

Op onze [website](#) vindt u meer informatie en een [factsheet](#) over het project. Heeft u een aanvullende vraag? Bel dan gratis onze informatielijn: 0800 - 8002 (7 dagen per week van 06.00 tot 22.30 uur) of vul het [contactformulier](#) in.



Colofon

Dit is een nieuwsbrief van Rijkswaterstaat over de tweede fase van de verruiming van de Twentekanalen.

Meer informatie:
Kijk op onze [website](#) voor meer informatie. Met vragen kunt u terecht bij onze landelijke informatielijn: 0800-8002

Afmelden:
U kunt zich afmelden voor deze nieuwsbrief door ons een [e-mail](#) te sturen.



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie.

Disclaimer: In deze publicatie wordt slechts