

BEZUINIGEN

Nederlanders gaan veel minder op vakantie vanwege de crisis

Zie krant 2, Nederland & de Wereld

Vandaag 2&3 - Twente 4&5 - Verhaal van de dag 6&7 - Twente 8 - Lokaal 9 t/m 15 - Consument 16&17 - Lezers Schrijven 19 - Twente Extra 21 - Familieberichten 22 & 23



Over water



■ Minister Melanie Schultz van Haegen, op bezoek in de haven van Almelo, nam een mooi geldbedrag voor het Twentekanaal mee. foto Lars Smook

Negenhonderd trucks van de weg

Twentekanaal wordt verdiept en bij XL Park komt een nieuwe haven. Het water in de regio krijgt een extra dimensie.

ALMELO - Minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) kreeg gisteren een warm onthaal in Twente. Veel bijdragen voor verbetering van vervoer over water en weg sneuvelden door bezuinigingen, maar deze regio kan rekenen op tientallen miljoenen aan rijkssteun voor verruiming van de

Twentekanalen en verbreding van de snelweg A1. Door verdieping van de Twentekanalen wordt deze regio bereikbaar voor veel grotere vrachtschepen. Bovendien worden de bestaande havens verbeterd en wordt op XL Businesspark bij Almelo een nieuwe laad- en loskade met een tweede Twentse containerterminal ge-

bouwd. Het regionale bedrijfsleven heeft zich verplicht in de naaste toekomst veel meer goederen over het kanaal te vervoeren. Vanaf 2015 worden er met de verschuiving van transport naar het water per dag 350 vrachtwagens van de weg gehaald. Na de verdieping van de Twentekanalen gaan er dagelijks 900 vrachtwagens van de weg. Schultz van Haegen bezegelde op een tocht over het Twentekanaal van Almelo naar Hengelo de afspraken met regio, provincie en bedrijfsleven. „Dit is een slimme deal. We slaan drie vliegen in een klap. Het is een impuls voor de be-

reikbaarheid, we stimuleren de economie en we zorgen voor schonere lucht door meer over het water te vervoeren.” Verdieping van het Twentekanaal kost 76 miljoen euro. Met de aanleg van de laad- en loskade op het XL Businesspark, waarvoor de minister het officiële startsein gaf, is negen miljoen euro gemoeid. Het moet de positie van Twente als logistieke regio versterken. Het doel is de komende drie jaren vijf nieuwe bedrijven met 250 banen hier naar toe te halen.

Pagina 6&7:
Twente in top drie vervoer

HENGLO

Ziekenhuis Hengelo schrappt bevallingen

Bevallen in het ziekenhuis Hengelo kan vanaf volgend jaar september niet meer. Medisch Spectrum Twente (MST) in Enschede en Ziekenhuis Groep Twente (Almelo en Hengelo) hebben gisteren bekendgemaakt dat ziekenhuisbevallingen straks alleen nog mogelijk zijn in Almelo en Enschede. Nu bevallen jaarlijks nog 1.200 vrouwen in het Hengelse ziekenhuis.

Pagina 3

ENSCHEDÉ

Gezondheid rond luchthaven getest

De GGD Twente gaat bijhouden hoe het gaat met de gezondheid van mensen die in de buurt van Twente Airport wonen. Gebiedsontwikkelaar ADT heeft dat de dienst gevraagd. Centrale vraag in deze gezondheidsmonitor zal zijn wat de invloed van de luchthaven is op de gezondheid van mensen die in de nabijheid van het vliegveld wonen.

Pagina 3

ENSCHEDÉ

Mediant bouwt nieuwe kliniek

Mediant bouwt op het terrein van het psychiatrisch ziekenhuis Helmerzijde in Enschede een nieuwe kliniek voor de psychiatrie. De nieuwbouw, met een totale oppervlakte van 5.000 vierkante meter, kost 10 miljoen euro. De bouw begint in maart. De nieuwbouw is vooral gericht op een groter comfort voor de cliënten, in een 'prikkelarme omgeving'. Er komen geen extra bedden.

Word ook
abonnee!

Kijk op
tubantia.nl/abonneren

of bel 088-013 99 70
(lokaal tarief)



8 711688 604016

ma-vrij