

# Binnenhaven, een

# stevige betonbaan

**De betonbaan ligt er eind deze week. Pas vanaf 11 november mag het verkeer over deze nieuwe weg van de Binnenhaven.**

**ENSCHEDÉ** - De voorbereiding heeft heel, heel lang geduurd. De daadwerkelijke aanleg van de 1 kilometer lange weg Binnenhaven is in een paar dagen gepiept. Dit werk is naar voren gehaald gezien de mogelijke weersverwachtingen. Bij vorst en harde regen is het draaien van beton niet mogelijk. De meest gunstige temperatuur is boven de 10 graden.

Niet niet te koud en onder droge omstandigheden mag wethouder Marijke van Hees deze woensdagmorgen de aanleg van de betonbaan een officieel tintje geven. Ze wijst onder meer op het innovatieve karakter van de werkwijze. Voor de nieuwe betonweg wordt het oude beton voor een groot deel hergebruikt. Hergebruik die bij asfalt gebruikelijk is, maar bij betonwegen niet.

De aanleg van de betonweg symboliseert volgens haar ook dat er schot zit in het overleg met alle ondernemers die aan de Binnenhaven zijn gevestigd. Ondernemers met zeer verschillende behoeften en waarmee na langdurig overleg toch overeenstemming is bereikt over de inrichting van de openbare ruimte.

De straat op de landtong van een kilometer lengte tussen de eerste en de tweede havenarm krijgt een compleet ander gezicht. Het wegprofiel verandert van de chaotische

► **Bij Metaal Recycling Twente (MTT) komen wekelijks al zo'n veertig wagencombinaties om metaal te lossen**

► **Aan weerszijden zijn tijdelijk asfaltstroken aangelegd om bedrijven en afvalbrengpunt bereikbaar te houden**



■ Wethouder Marijke van Hees overlegt met mensen van NTP Infra voor ze officieel het eerste beton draaien voor de nieuwe weg op de Binnenhaven. Oud beton uit de weg wordt er hergebruikt. foto Frans Nikkels

Tot de betonweg gebruikt mag worden zorgen de tijdelijke asfaltbanen aan weerszijden van de Binnenhaven ervoor dat de bedrijvendurende die weken bereikbaar blijven. „Die bereikbaarheid was wel een uitdaging,” vertelt Sander Heitbaum, projectleider van NTP Infra. „Wij hebben bewust niet gekozen voor rijplaten of tijdelijke wegen van puin. Het moet meer solide. Er komt zwaar vrachtverkeer over. De Binnenhaven is de enige toegangsweg. De tijdelijke bypasses van asfalt zijn duurder, maar wel beter.”

Tegen de zomer van 2014 zal de herstructurering van de openbare ruimte van de Binnenhaven afgerond zijn. Dan is de betonbaan afgezet met een 20 centimeter hoge rand. Dan zijn na overleg met de ondernemers de inritten en de parkeerplaatsen aangelegd en het groen ingeplant. Robuust, zo omschrijft Heitbaum de herinrichting.

De keuze voor het gebruik van beton in plaats van asfalt is gemaakt

versmalt naar 7 meter met aan weerszijden hoge betonnen randen is draaien op de weg en het mogelijk beschadigen van groen onmogelijk geworden.

Een volgende stap in de opknapp van de Binnenhaven is de aanleg van laad- en loskades. De gemeente hoopt en verwacht voor kerst met de ondernemers van de Binnenhaven een overeenkomst te kunnen tekenen. „Het is zeer complex, maar het ziet er goed uit.”