



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de heer H. Bolk
Bolk Transport B.V.
Postbus 385
7600 AL Almelo

Plesmanweg 1
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
www.mlnvenw.nl

Contactpersoon

-

T -

Ons kenmerk

RWS/SDG/NW12/100/120343

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum

Onderwerp uw verzoek om compensatie ivm stremming in Eefde

Geachte heer Bolk,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van uw brief van 20 januari 2012 waarin u mijn hulp vraagt voor de positie van de schippers en andere ondernemers die getroffen worden door de stremming van het Twentekanaal.

Ik kom graag aan uw verzoek tegemoet. De bijzondere situatie van de schippers die opgesloten liggen in het kanaal geeft daar aanleiding toe. Ik ben het met u eens dat zoveel mogelijk voorkomen moet worden dat schippers of bedrijven in financiële moeilijkheden raken door langdurige juridische discussies over schade of aansprakelijkheid. Mede in verband hiermee heb ik dan ook besloten om de *Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999* open te stellen en om aan te sturen op een vlotte behandeling van mogelijke claims.

De *Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999* is het kader waarbinnen schade ten gevolge van onderhoud en aanleg van waterstaatswerken wordt vergoed. De regeling kent een voorschotbepaling. Een vlotte behandeling van voorschotverzoeken zal acute financiële nood kunnen voorkomen. Rijkswaterstaat zal actieve ondersteuning bieden bij het aanvragen van voorschotten.

Over de bevoorschotting zal door mij worden besloten op basis van onder meer de bedrijfsgegevens en cijfers die door de ondernemers zelf zullen worden verstrekt. Dit betekent dat voor de afwikkeling van voorschotbesluiten de opstelling van de ondernemers zelf ook van belang zal zijn. Ik spreek mijn vertrouwen uit in een goede samenwerking tussen de ondernemers, Rijkswaterstaat, en de door mij aan te wijzen externe deskundigen.

Een voorschotbetaling zal worden gevolgd door een latere definitieve beoordeling. Zou dan blijken dat ten onrechte voorschotten werden aangevraagd dan zullen deze natuurlijk moeten worden terugbetaald. Verder moet ik erop wijzen bij de toekenning van schadevergoeding op grond van nadeelcompensatie een aftrek wordt toegepast voor onder andere het 'normaal maatschappelijk risico'. Dit betekent concreet dat er waarschijnlijk geen volledige schadevergoedingen zullen worden toegewezen.



Ik ben er evenwel van overtuigd dat ik met de toepassing van de *Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999* vergaand aan uw verzoek tegemoet kom aangezien daarmee de acute financiële nood kan worden gelenigd. Op grond van deze regeling zal verder op een later tijdstip een definitief besluit worden genomen op grond van alle relevante feiten, zoals bijvoorbeeld de schutcapaciteit tijdens de noodbediening. De door u ook gesuggereerde oplossing om eenmalig en definitief de som 8 miljoen euro beschikbaar te stellen biedt deze voordelen niet.

Datum

Ons kenmerk

WS/SDG/NW12/100/120343

Ik vertrouw erop u met het bovenstaande aan u wens tegemoet te zijn gekomen. Rijkswaterstaat zal u en de andere ondernemers op korte termijn benaderen over de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie en eventuele voorschotverzoeken. Daarbij zal ook een contactpersoon bekend worden gemaakt.

Tot slot spreek ik nog mijn waardering uit voor de moeite die u doet om voor het collectief van ondernemers op te treden. Ik ben ervan overtuigd dat u daarmee een belangrijke bijdrage levert aan het bereiken van een voor iedereen acceptabele oplossing.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schültz van Haegen