

Bijlage d: Aanleg laad- en loskades

Diverse ondernemers geven aan te willen investeren in hun bedrijf en daarbij meer dan nu gebruik te maken van aan- en afvoer met binnenvaartschepen. Dit wordt belemmerd door het feit dat in de Enschedese haven nauwelijks laad- en loskades aanwezig zijn. Het Ministerie van V&W stimuleert via zogenaamde Quick-Winn subsidies de aanleg van nieuwe kades.

Voor de aanleg van nieuwe kades is het nodig om damwanden te slaan. Dit kan in de haven op twee manieren, namelijk mét landaanwinning en zonder landaanwinning (zie bijgevoegde dwarsdoorsnede). In de maximale variant worden op vier verschillende locaties nieuwe laad- en loskades aangelegd.

Op basis van globale kostenramingen, waarbij in deze fase nog rekening wordt gehouden met een onvoorzien, bedragen de kosten € 4,98 miljoen. Daarbij is uitgangspunt dat er 580 m¹ wordt aangelegd. In eerste instantie worden nu alleen kades aangelegd daar waar ondernemers hebben aangegeven direct te willen investeren. Met deze lengte wordt ook voldaan aan de subsidievoorwaarde.

NB: De ambitie is om ook op andere locaties, daar waar investeringsplannen nu nog abstracter zijn, kades aan te leggen. Hiervoor wordt naar naar additionele (subsidie)middelen gezocht en vinden gesprekken met ondernemers plaats.

